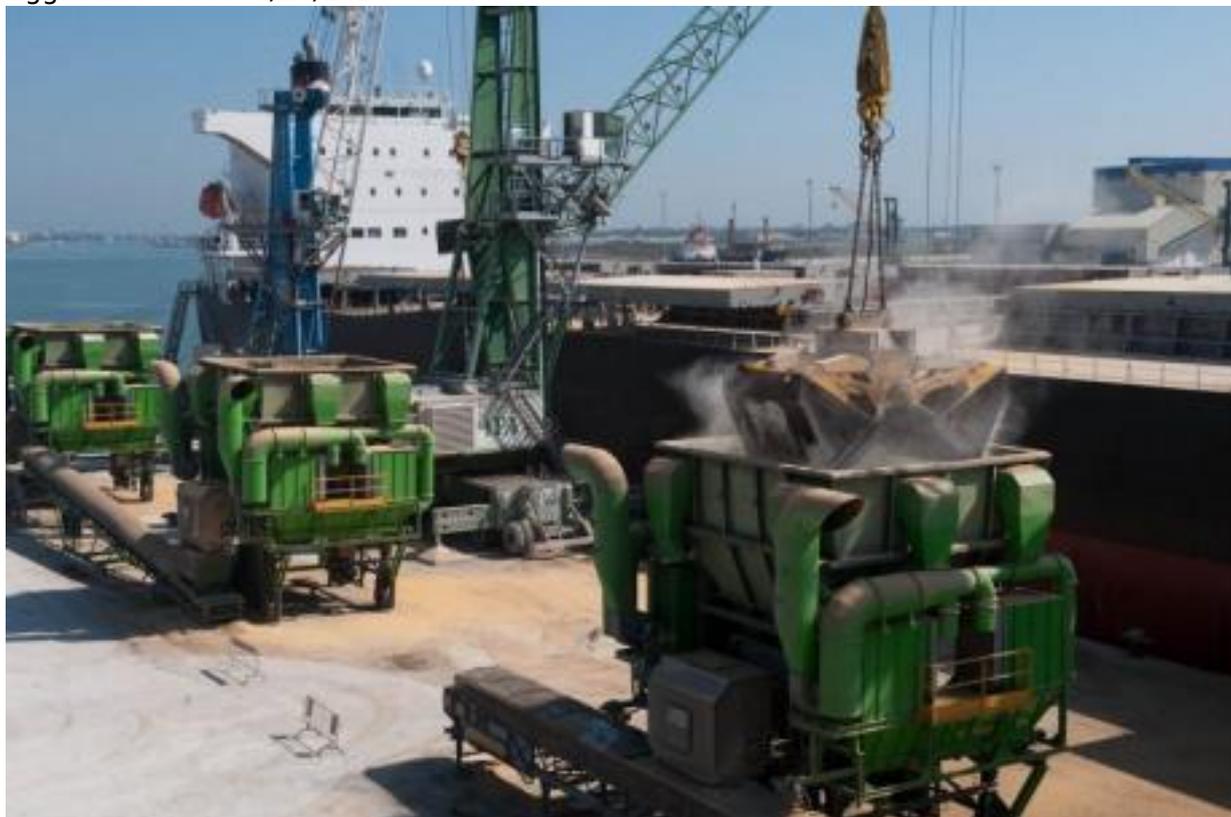


La 'nave dei record' rimarrà in porto fino a lunedì

Con 49mila tonnellate di farine, la Berlin ha trasportato il più grosso carico mai arrivato a Ravenna
Scritto da R2

Aggiunto in data 04/10/2010 - 09:44



Proseguiranno fino a lunedì le operazioni di sbarco della Berlin, la 'nave dei record' che dalla sera del 7 aprile è ormeggiata alla banchina del terminal Ifa, dove sta scaricando il suo carico di 49mila tonnellate di farine per alimentazione animale.

Si tratta del più grosso carico mai arrivato nel porto di Ravenna. La merce è destinata a tutta la pianura padana, dall'Emilia-Romagna a Piemonte e Lombardia.

La nave batte bandiera liberiana, è lunga circa 225 metri, con pescaggio di 10,50 metri, e raccomandatario la Seastar Srl.

Proviene dall'Argentina e i prodotti che trasporta sono di proprietà della società importatrice Nidera Spa di Roma, rappresentata a Ravenna dalla casa di spedizioni Sagem Ravenna Srl.

“Dopo la conclusione dell'escavo del Candiano a - 11,50 mt sino a Largo Trattaroli - ha dichiarato il presidente dell'Autorità portuale, Giuseppe Parrello - già nel febbraio scorso sono entrate in porto navi con pescaggio 10,50 mt e in questi giorni abbiamo potuto accogliere per la prima volta una nave che trasporta circa 49.000 tonnellate di farine. Ciò dimostra che l'escavo è un passo fondamentale che permetterà agli operatori di meglio posizionarsi nello scenario mondiale e consente sin da ora al nostro scalo di essere competitivo sui mercati internazionali”.

“Per questo - ha proseguito Parrello - è necessario attivare ogni azione finalizzata all'ulteriore approfondimento del canale, in primis rendendo nuovamente disponibile la cassa di colmata per il conferimento del materiale di dragaggio, che da oltre un anno non è utilizzabile. Il rallentamento nella realizzazione dell'intervento di escavo che questa indisponibilità sta comportando, ha ripercussioni destinate a compromettere opere strategiche sia per la competitività del porto che per l'economia del nostro territorio”.

“Per chi opera in questo settore - ha affermato il direttore logistico di Nidera Spa, Francesco

Fiorentini – avere un così ampio pescaggio a Ravenna permette di limitare, come in questo caso, precedenti scali per alleggerire la nave e si traduce in un significativo vantaggio economico, di tempo e di salvaguardia dell’ambiente”.

Buona parte delle farine raggiungeranno le destinazioni finali viaggiando su ferrovia e non su strada. Al momento, ogni settimana partono due convogli.

Con molta probabilità la Berlin rimarrà la ‘nave dei record’ ancora per qualche mese, dal momento che si sta lavorando per far arrivare un carico ancora più consistente, intorno alle 50-55mila tonnellate.

Collegamento sorgente:

<http://www.ravenna24ore.it/news/ravenna/005553-nave-dei-record-rimarr-porto-fino-luned>